

La familia es lo primero

Aunque no te lo creas esta es sólo la segunda generación del monovolumen español. UN vehículo que sigue fiel a su principal premisa, cuantos más mejor. Para ello, ofrece un habitáculo de grandes dimensiones en donde destaca la tercera fila de asientos perfectamente útil para el transporte de dos adultos. Nosotros lo hemos llenado hasta los topes, este es el resultado.

✍️: Karam el Shenawy

📷: K.S.



👍 Impecable en

- 👉 Dinámica y comportamiento
- 👉 Tercera fila de asientos
- 👉 Maletero de grandes dimensiones

👎 Debería mejorar

- 👉 Anchura plazas segunda fila
- 👉 Precio de serie y de las opciones
- 👉 Rumorosidad del motor

CUESTA: 43.547 EUROS
NUESTRA UD: 53.728 EUROS

LA PRUEBA

Cuando un modelo tarda 10 años en renovarse no es por falta de recursos, es porque la marca confía plenamente en sus capacidades (aunque las ventas supongan un porcentaje muy pequeño para la misma) y porque, a pesar de los cambios de sus competidores, el cliente sigue preguntando por él.

En el mercado tenemos algún que otro caso de longevidad pero si concretamos en los monovolúmenes, uno de los más sonados es el del Citroën Xsara Picasso, que ha convivido durante más de un lustro con su sucesor, el C4 Picasso. Sin embargo, en sus diez años de vida, tuvo un par de actualizaciones de diseño por lo tanto no llega al record de nuestro protagonista.

Y es que el Seat Alhambra, como ya te hemos contado estuvo toda una década, del 2000 al 2010 sin sufrir ninguna variación. Si en 2006 alguien compraba dicho modelo se estaba llevando el mismo coche que se vendía seis años antes.

Espacio para todo y todos

¿Cuál era el secreto de su éxito? Pues el mismo que ha heredado esta segunda generación: el espacio. Si por algo destaca el Alhambra es por ofrecer un habitáculo digno de los mejores salones de IKEA. Y no es de extrañar pues estamos hablando de un vehículo de 4,85 metros

de longitud 1,90 metros de ancho y 1,72 metros de alto. Dimensiones que se traducen en un interior capaz de dar cabida a siete ocupantes (otro de los puntos característicos de este monovolumen).

Distribuidos en una configuración de 2+3+2 lo más destacable es que la tercera fila de asientos es completamente funcional para que viajen dos adultos. Nosotros lo hemos comprobado y en ella han viajado dos personas de estatura media, alrededor de 1,70 metros de alto, y durante los más de 100 km de trayecto, no se resintieron para nada.

Y eso que la segunda fila estaba copada por dos 'armarios' de 1,90 metros que no necesitaban otra cosa que no sea espacio, sobre todo para las piernas... Y aún así, el pasajero número 6 y número 7 no se quejaron en todo el viaje. Al igual que los tres ocupantes de la segunda fila. Bien es cierto que al ir con una fémina en medio, no notaron lo estrecho que resultan los asientos en la zona de los hombros.

¿Y cómo entran todos en dicho espacio? Para empezar, con mucho cuidado... y para continuar a través de dos puertas correderas que ofrecen un hueco de entrada amplísimo y que, en nuestro caso, eran de accionamiento eléctrico, una opción que cuesta 1.039 euros y en cuyo precio también se incluye la apertura eléctrica del maletero.

Eso sí, nosotros sólo lo vemos recomendable si nos vas a hacer un uso constante de las mismas, no porque se vayan a romper, sino porque son bastante lentas.

Además podrás emplear dicho dinero en incluir otra de las numerosas opciones que tiene como por ejemplo, el techo panorámico de apertura eléctrica que brinda mucha más luz al habitáculo o en incluir una red de separación o un sistema de organización del maletero.

Hueco que varía su capacidad, obviamente, en función del número de pasajeros que llevemos. En nuestro itinerario, sólo pudimos disfrutar de los 267 litros que ofrece pero si hubiéramos viajado con dos personas menos, el hueco habría aumentado hasta los 658 litros y si vamos solos y abatimos todos los asientos (incluido el del copiloto) podremos hacer uso de 2.297 litros y de los 2,95 metros de piso que tendremos disponibles.

Muy ágil para su tamaño

Y todo ello alimentado por el motor más potente de la gama diesel, el 2.0 TDI de 177 CV asociado al cambio automático DSG de seis relaciones que mueve al Alhambra con soltura y sin complicaciones (y eso que roza las 2 toneladas). El único pero, su consumo, que no baja de los 7 litros en condiciones normales. 



A la derecha, como queda el maletero con cada una de las configuraciones. Arriba, la apertura del portón lateral es muy amplia.

El Detalle

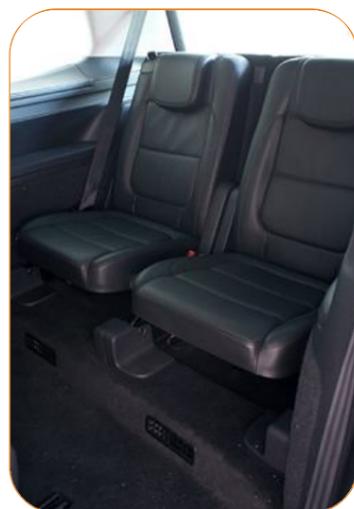
Primer restyling

Los tiempos cambian y esta vez, el Alhambra sí sufre una actualización. Llegará durante el verano y en ella, además de un nuevo frontal y una nueva zaga, destaca el renovado salpicadero (con un mejorado sistema multimedia), la inclusión de algunos asistentes de seguridad y la llegada de los nuevos motores TSI y TDI con potencias de 115 a 220 CV, todos Euro6.





El habitáculo es el típico Seat, es decir, utiliza materiales blandos que le otorgan más calidad. Todos los comandos están situados a mano pero sobre todo destaca el amplio espacio con el que cuentan los dos pasajeros delanteros. Como puedes comprobar en la tercera imagen, nuestra unidad iba equipada hasta los dientes, con el accionamiento eléctrico de puertas y portón así como el asistente de aparcamiento automático. No se puede pedir más.



LOS DATOS DEL ALHAMBRA 2.0 TDI

FICHA TÉCNICA

MOTOR	
Combustible	Diesel
Posición	Delantero transversal
Nº Cilindros	4, en línea
Cilindrada	1.968
Distribución	4 válvulas por cilindro, dos árboles de levas en la culata
Alimentación	Inyecc. directa common rail, AVG, turbo e intercooler
Compresión	16,5:1
Potencia CV/rpm	177 (130 kW) a 4.200
Par máximo Nm/rpm	380 a 1.750-2.500

TRANSMISIÓN

Tracción	Delantera
Caja de Cambios	Automático, 6 velocidades

CHASIS

Suspensión delantera	Indep. McPherson, muelles amortiguadores y barra estab.
Suspensión trasera	Paralelogramo deformable, muelles, amortg. y barra estab.
Tipo de dirección	Cremallera, asist. eléctrica
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos
Diámetro giro	11,9
Neumáticos de serie	205/60 R16
llantas	6,5 x 16

PRESTACIONES

Velocidad máxima	205 km/h
Aceleración 0-100 km/h	9,6 sg

CONSUMOS Y EMISIONES

Ciudad	6,7 l/100 kms
Carretera	5,4 l/100 kms
Ciclo Mixto	5,9 l/100 kms
Emisiones de CO ₂	154 gr/km
Impuesto matric.	4,75 %
Autonomía	1.186 kms

PRESTACIONES

Nº de puertas/plazas	5/7
Largo/Ancho/Alto	4.854/1.904/1.720 mm
Distancia entre ejes	2.919 mm
Vía del. - tras.	1.569 - 1.617 mm
Peso	1.800 kg
Volumen del maletero	267-658-2.297 litros
Depósito de combustible	70 litros



Opinamos...

Puede que en el mercado haya monovolúmenes más baratos pero muy pocos ofrecen una tercera fila de asientos tan útil como la del español. Característica que se une a una gran dinámica de conducción y a un equipamiento digno de una berlina de representación. Lo malo, que cuesta casi lo mismo que ellas.



NOTA: 8,8

La marca



NOMBRE

SEAT S.A.

DIRECCIÓN

Zona Franca, sector A, calle 2, n.º. 08040 Barcelona

TELÉFONO AT. CLIENTE

902 402 602

WEB

www.seat.es

GARANTÍA

2 años sin límite de kilómetros

EI SEAT ALHAMBRA FRENTE A:



Ford Galaxy 2.0 TDCi 163 CV

Motor	Diesel
Potencia	163 CV
0-100 km/h	9,8 sg
Cons. urbano	6,5 l/100 kms
Cons. carretera	4,7 l/100 kms
Cons. mixto	5,3 l/100 kms
Emisiones	139 gr/km
Impuesto	4,75 %

Precio: 40.250 euros



Renault Espace dCi 160 CV

Motor	Diesel
Potencia	160 CV
0-100 km/h	9,9 sg
Cons. urbano	5,0 l/100 kms
Cons. carretera	4,4 l/100 kms
Cons. mixto	4,6 l/100 kms
Emisiones	120 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 37.050 euros



Lancia Voyager 2.8 CRD 178 CV

Motor	Diesel
Potencia	178 CV
0-100 km/h	11,5 sg
Cons. urbano	10,5 l/100 kms
Cons. carretera	6,3 l/100 kms
Cons. mixto	7,9 l/100 kms
Emisiones	207 gr/km
Impuesto	14,75 %

Precio: 42.079 euros



Volkswagen Sharan 2.0 TDI 177 CV

Motor	Diesel
Potencia	177 CV
0-100 km/h	9,3 sg
Cons. urbano	7,3 l/100 kms
Cons. carretera	5,0 l/100 kms
Cons. mixto	5,8 l/100 kms
Emisiones	152 gr/km
Impuesto	4,75 %

Precio: 42.280 euros