

La alternativa

Para que no acabes aburrido de tener que elegir siempre entre las mismas berlinas, Kia te propone una alternativa más que racional a los todopoderosos Passat, Mondeo o Insignia. Este Optima tiene argumentos más que de sobra para ser uno de los pesos pesados, sólo le queda tener un poco más de presencia popular.

 *Karam el Shenawy*

 *K.S.*



Impecable en

-  Calidad y apariencia interior
-  Comportamiento dinámico
-  7 años de garantía y precio

Debería mejorar

-  Rumorosa del motor
-  Consumo algo elevado
-  Asiento central trasero

CUESTA: 34.835 EUROS
NUESTRA UD: 35.285 EUROS

LA PRUEBA

Si en el segmento de los compactos (el C) las marcas ponen todo su empeño por ser las mejores en ventas, en el de las berlinas, además de intentar conseguir el mayor número de matriculaciones, la diferenciación juega un papel importantísimo. En este sentido, cada nuevo modelo y/o generación ha de mostrar algo especial que le haga destacar por encima del resto de competidores.

Kia es consciente de que jamás podrá llegar al número de ventas de marcas de primer orden como Peugeot, Volkswagen, Ford, Opel... Pero ello no le impide ser una de las pocas que sabe ofrecer un producto de garantías, muy cuidado y con un precio muy ajustado. Y en este sentido, el que mejor representa dicha filosofía es el Óptima. Sí, la berlina coreana es el perfecto ejemplo de cómo un producto casi desconocido, podría llegar a lo más alto simplemente con un poco de publicidad...

Y es que el Óptima es capaz de rivalizar de tú a tú con pesos pesados del sector como el Passat, el 508, el Mondeo o el Insignia, por citar algunos. Sí, porque tras su reciente actualización, esta berlina de 4,85 metros de largo no sólo gana en apariencia y deportivi-

dad sino que además cuenta con un interior digno de categorías más altas.

Un interior de lujo...

Más allá de los cambios estéticos que se han incorporado en su exterior, como unos nuevos faros diurnos tipo LED, nuevos paragolpes, ópticas traseras más estilizadas y más juegos de llantas, lo realmente importante se nota de puertas para dentro.

Y es que este Óptima ofrece un habitáculo de calidad en donde se han intentado cuidar los detalles al máximo, circunstancia que consigue empleando materiales de tacto blando (como el recubrimiento superior del salpicadero) y en el que se han solventado algunos problemas como el exceso de botones del volante. Igualmente, se ha mejorado el tacto del volante y pomo de cambios gracias al empleo de un cuero más suave. Y siguiendo con el cuidado de los pasajeros, se pueden montar unos asientos de cuero calefactados y ventilados. Eso sí, esta opción sólo está disponible con el acabado más alto de la gama, el Emotion, el de nuestra unidad.

...a precio popular

Acabado que añade, entre otros un volante calefactado, detector de ángulo muerto,

faros bixenón, sistema de aparcamiento asistido, alerta por cambio involuntario de carril, asientos traseros calefactados, Start&Stop o acceso y arranque sin llave.

Un equipamiento que, en la competencia, puede llegar a los 5.000 euros extras sobre el precio base, que ya se encuentra por encima de los 35.000 euros mientras que en este Óptima puede ser todo tuyo por poco más de 30.000 euros. Y es que una de las ventajas de los modelos de Kia es que cuentan con una rebaja muy apetecible que, en este Óptima asciende hasta los 4.600 euros.

Sólo un motor

Además, la coreana te lo pone fácil ya que su berlina sólo está disponible con este motor diesel 1.7 de 136 CV, el cual ofrece un empuje más que razonable desde las 1.4000 rpm y con el que se puede llegar a firmar unos consumos de compacto, de 6,5 l/100 km, aunque en comparación con sus rivales es algo más gastón. Eso sí, estamos ante un motor algo ruidoso (sobre todo en frío) pero que mueve al Óptima con soltura. Además, gracias a una suspensión firme, nuestro modelo es todo un atleta en el paso por curva. Se nota alguna que otra inercia pero se corrige gracias a una dirección directa. 



Con la llegada del reestyling, la berlina coreana ha ganado en apariencia deportiva, característica que se gana gracias a la inclusión de unos nuevos faros delanteros (que se completan con unas nuevas luces diurnas LED), a unas ópticas traseras renovadas y a un mayor número de llantas (nuestra unidad montaba unas de 18" sobre neumático en medida 225/45 R18).



El Detalle

La nueva generación, lista

En el pasado Salón de Nueva York Kia nos mostró la cara de su nuevo Óptima. Sí, la berlina coreana, que llegará a principios de 2016, renueva tanto su imagen exterior como interior aumentando, un puntito más, la calidad general gracias a la utilización de materiales como el cuero Nappa o a la inclusión de un nuevo sistema de info-entretenimiento compatible tanto con dispositivos Android como iOS (iPhone). Sólo conocemos, de momento los tres motores de gasolina que se venderá en EE.UU.: un 2.4 de 185 CV, un 1.6 Turbo de 178 CV y un 2.0 T de 247. Alguno de ellos llegará a Europa y, seguro, lo hará acompañado de un diesel.

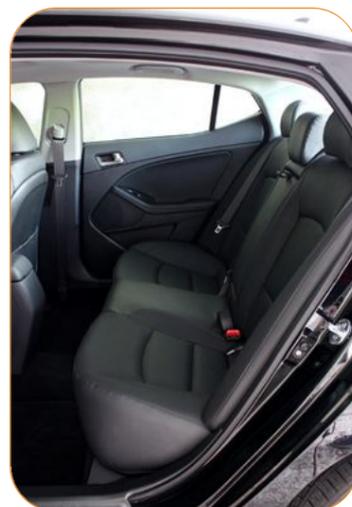


Este acabado Emotion puede equipar de serie elementos como el techo solar eléctrico que, a diferencia de otros modelos de la competencia cuenta con una superficie acristalada para la zona trasera. No es panorámico del todo pero permite que entre una mayor cantidad de luz al habitáculo.





El puesto de conducción es correcto y las dos butacas delanteras cuentan con un amplio reglaje; aunque se echa en falta algo más de visibilidad lateral y trasera. En la segunda fila, sus ocupantes no tendrán problemas de espacio para las piernas y sí algo más en la cabeza. El maletero ofrece unos estupendos 505 litros a los que acompaña una gran boca de carga. Por lo demás, la calidad está presente en diferentes elementos como el volante calefactado, el acceso y arranque sin llave o los asientos ventilados.



LOS DATOS DEL KIA OPTIMA

FICHA TÉCNICA

MOTOR	
Combustible	Diesel
Posición	Delantero transversal
Nº Cilindros	4, en línea
Cilindrada	1.685
Distribución	4 válvulas por cilindro, dos árboles de levas en la culata
Alimentación	Inyección directa, turbo e intercooler
Compresión	17.0:1
Potencia CV/rpm	136 (100 kW) a 4.000
Par máximo Nm/rpm	325 a 2.000-2.500
TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de Cambios	Manual, 6 velocidades
CHASIS	
Suspensión delantera	Indep. McPherson, muelles, amortiguadores y barra estab.
Suspensión trasera	Paralelogramo def., muelles, amortiguadores y barra estab.
Tipo de dirección	Cremallera, asist. eléctrica
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos
Diametro de giro	10,7
Neumáticos de serie	225/45 R18
Llantas	7,5 x 18

PRESTACIONES

Velocidad máxima	202 km/h
Aceleración 0-100 km/h	10,3 sg

CONSUMOS Y EMISIONES

Ciudad	5,7 l/100 kms
Carretera	4,4 l/100 kms
Ciclo Mixto	4,9 l/100 kms
Emisiones de CO ₂	128 gr/km
Impuesto matric.	4,75 %
Autonomía	1.428 kms

PRESTACIONES

Nº de puertas/plazas	4/5
Largo/Ancho/Alto	4.845/1.830/1.455 mm
Distancia entre ejes	2.795 mm
Vía del. - tras.	1.591 - 1.591 mm
Peso	1.575 kg
Volumen del maletero	505 litros
Depósito de combustible	70 litros



Opinamos...

Si estás cansado de optar siempre por las mismas berlinas, Kia te ofrece una alternativa más que razonable (y barata) a los de siempre. Puede que su motor no sea el más espectacular del segmento pero responde con solvencia a nuestras ordenes. Además, si se te rompe itienes 7 años de garantía!



NOTA: 7,9

La marca



NOMBRE
KIA Motos Iberia S.A.
DIRECCIÓN
C/Anabel Segura, 16 C.E.
Vega Norte, edificio 2, 28018
Alcobendas (Madrid)
TELÉFONO AT. CLIENTE
902 283 285
WEB
www.kia.es
GARANTÍA
7 años o 150.000 kilómetros

EI KIA OPTIMA FRENTE A:



Ford Mondeo 2.0 TDCi 150 CV



Peugeot 508 2.0 HDi 140 CV

Motor	Diesel
Potencia	150 CV
0-100 km/h	9,3 sg
Cons. urbano	5,1 l/100 kms
Cons. carretera	4,0 l/100 kms
Cons. mixto	4,4 l/100 kms
Emisiones	115 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 31.650 euros

Motor	Diesel
Potencia	140 CV
0-100 km/h	9,8 sg
Cons. urbano	5,6 l/100 kms
Cons. carretera	3,9 l/100 kms
Cons. mixto	4,6 l/100 kms
Emisiones	119 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 30.270 euros



Mazda 6 2.2 Skyactiv-D 150 CV



Volkswagen Passat 2.0 TDI BMW 150 CV

Motor	Diesel
Potencia	150 CV
0-100 km/h	9,1 sg
Cons. urbano	4,7 l/100 kms
Cons. carretera	3,4 l/100 kms
Cons. mixto	3,9 l/100 kms
Emisiones	104 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 30.175 euros

Motor	Diesel
Potencia	150 CV
0-100 km/h	8,7 sg
Cons. urbano	4,7 l/100 kms
Cons. carretera	3,6 l/100 kms
Cons. mixto	4,0 l/100 kms
Emisiones	106 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 30.240 euros