

PRUEBA

AUDI A1 1.4 TFSI 185 CV AMBITION S TRONIC

Impecable en

- Respuesta del motor y cambio
- Comportamiento dinámico
- Tacto de la dirección

Debería mejorar

- Precio elevado
- Acceso a fila trasera
- Habitabilidad interior

CUESTA: 27.300 EUROS



No me llames mini...



En poco menos de un lustro este urbano alemán ha conseguido arrebatarse el cetro de mando al todopoderoso Mini. Justo antes de que llegue su esperado *restyling*, nosotros lo hemos probado a fondo para contarte que si te gustan las emociones fuertes, y tiñes 28.000 euros ahorrados, vayas al concesionario a por él. Además, seguro que encuentras interesantes ofertas..

✍️: Karam el Shenawy

📷: K.S.

En 2010 Audi pensó que ya era hora de que el Mini dejara de campar a sus anchas por el segmento de los urbanos con un toque más chic y decidió sacar al mercado este A1, un modelo de 3,95 metros que le hiciera temblar; y tras poco más de cuatro años en el mercado ivaya si lo ha conseguido! Pues el A1 ha duplicado las ventas del Mini en el último año ocasionando que sea el inglés quien le mira con envidia.

Más aún si tienes la suerte de llevarte a casa la versión que aquí probamos: el 1.4 TFSI de 185 CV asociado al cambio automático DSG de siete relaciones. Es decir, lo más parecido a un S1 que te puedas encontrar ahora mismo. Y es que mover los escasos 1.265 kilos de este pequeño resultan toda una gozada, sobre todo cuando circulas por carreteras muy reviradas.

Cuenta con una dirección precisa, una amortiguación seca que

transmite aplomo (pero que le penaliza cuando circulamos por la urbe) y un cambio rápido. Todo ello se suma a un motor que ofrece un empuje extraordinario desde las 1.500 rpm estirándose hasta más allá de las 3.600 y el resultado que obtenemos es casi un coche de competición.

Y es que según los datos oficiales este A1 es capaz de pasar de 0 a 100 km/h en sólo 6,9 segundos alcanzando una prohi-



bitiva velocidad máxima de 227 km/h. Eso sí, aunque en la ficha técnica veas que el consumo queda estipulado en unos correctos 5,9 l/100 km, lo cierto es que en la realidad no bajaremos de los 7,5 litros, a no ser que vayamos a punta de gas y sin pegar acelerones bruscos.

Pero entonces para eso mejor optar por otro de los motores disponibles en la gama, ya que con este, lo que uno quiere es disfrutar de la conducción.

Ahora bien, para ello, tienes que desembolsar cerca de 28.000 euros si quiere llegar, como mínimo a tenerlo sin ningún extra. No obstante, ahora mismo es el momento para hacerse con uno de ellos y no dejar tu cuenta a cero o hipotecarte durante unos cuantos años; y es que Audi acaba de poner a la venta la nueva generación (o mejor dicho, *restyling*) de este urbano (ver apoyo) por lo que no es



En sus escasos 3,95 metros de largo se halla un vehículo sobrio, deportivo y de calidad. Con una consola central clara e intuitiva presidida por una pantalla superior retráctil. El puesto de conducción es correcto con unos asientos que recogen a la perfección. Lo malo, la capacidad interior, tanto para los ocupantes traseros (los más altos de 180 cm ya lo pasan mal), como de maletero, con sólo 270 litros.

de extrañar que encuentres aún unidades sueltas del modelo que aquí probamos a un precio más que interesante.

Quizá una de esas unidades pueda ir a parar a mi concañada, Carla, que se declara una amante de este vehículo; "es el coche más bonito que hay ahora mismo, me encanta", me suelta nada más verlo aparcado. Y no es para menos, bajo una estética muy deportiva, con unas llantas en gris pulido de 17 pulgadas o un difusor trasero que muestra una doble salida de escape, se esconder un vehículo de calidad y muy ergonómico. El único pero, el acceso a la fila trasera (por 700 euros más tienes el Sportback, la carrocería de cinco puertas, que palia dicha carencia), el espacio en la misma (aunque esté homologado para cuatro es más conveniente que viajen cinco ocupantes) y el hueco del maletero, que posee uno exiguo 270 litros.

Pese a ello, al igual que el Mini, este Audi A1 se ha convertido en una compra pasional, y si no que alguien se atreva a llevarle la contraria a Carla que yo, desde luego, no lo voy a hacer... STOP



LOS DATOS DEL AUDI A1

FICHA TÉCNICA

MOTOR
Gasolina, delantero transversal, 4 cilindros en línea, 1.390 cc; compresión: 10,0:1. Potencia: 185 CV (136 kW) a 6.200 rpm; Par: 250 Nm a 2.000-4.500 rpm. Distribución: 4 válvulas por cilindro, DOHC; inyección directa, turbocompresor e intercooler.

TRANSMISIÓN
Tracción Delantera
Caja de Cambios Automático, 7 velocidades

CHASIS
Suspensión del. Indep McPherson, muelles, amortig. y barra estab.
Suspensión trasera Rueda tirada con elemento torsional, muelles y amortig.
Tipo de dirección Cremallera, asist. hidráulica
Frenos delanteros Discos ventilados
Frenos traseros Discos
Diámetro de giro 10,6
Neumáticos de serie 215/40 R17
Llantas 7,5 x 17

PRESTACIONES

Velocidad máxima 227 km/h
Aceleración 0-100 km/h 6,9 sg

COSUMOS Y EMISIONES

Ciudad 7,5 l/100 kms
Carretera 5,1 l/100 kms
Ciclo Mixto 5,9 l/100 kms
Emisiones de CO₂ 139 gr/km
Impuesto matric. 4,75 %
Autonomía 763 kms

DIMENSIONES

Nº de puertas/plazas 3/5
Largo/Ancho/Alto 3.954/1.740/1.416 mm
Distancia entre ejes 2.469 mm
Vía del. - tras. 1.477 - 1.471 mm
Peso 1.265 kg
Volumen del maletero 270-920 litros
Depósito de combustible 45 litros

El Detalle

Renovación, ya está aquí

Desde principios de abril, está a la venta el *restyling* del modelo, que afecta a ambas carrocerías. Los cambios más destacados afectan tanto a su estética, con nuevos faros, la posibilidad de incluir Full LED, como a su dinámica, con la inclusión del selector de modos Audi Drive Select. No obstante, el cambio más profundo afecta a sus motores, estrenando los nuevos 1.0 TFSI de 95 CV, 1.4 TDI de 90 CV y 1.8 TFSI de 192 CV que se encarga de sustituir a 'nuestro 1.4 TFSI. Los precios, del orden de 1.000 euros más caro.

