

# Todo un cambio



## Impecable en

- Comportamiento dinámica
- Rapidez del cambio
- Motor rápido y confortable

## Debería mejorar

- Asiento central trasero
- Tirones del cambio en las reducciones
- Precio y opciones

**CUESTA: 24.300 EUROS**  
**NUESTRA UD: 25.267 EUROS**

## LA PRUEBA

**Renault se sube al carro del doble embrague con este cambio automático EDC, el cual, combinado con el Mégane y con el TCe de 130 CV consigue un cóctel explosivo. Y por sólo 1.400 euros más.**

✍️: *Karam el Shenawy*

📷: *K.S.*

No, no, yo prefiero un coche manual, con los cambios automáticos te acabas aborregando y se te olvida conducir". Estas son las palabras que siempre me repite mi suegro cuando hablamos de coches y de sus entresijos. Un argumento que choca bastante con el de mi madre, sobre todo porque siempre que llego a casa y le pido que me ayude a hacer las fotos de los coches de prensa que traigo -como bien se puede apreciar en las fotos que acompañan a estas líneas-, lo primero que me pregunta es "¿este es automático?". Y lo más gracioso de todo es que ambos llevan conduciendo más de 30 años y entre ellos hay poco más de una década de separación.

Dos pensamientos opuestos que reafirman la idea de que las transmisiones

automáticas son todavía unas grandes desconocidas para el público en general.

Lo cierto es que es un tema complicado de resolver pero lo resulta menos si tenemos ante nosotros modelos como el aquí protagonista. Sí, porque si algo le faltaba al Mégane era contar en su gama con un cambio automático de doble embrague que fuera capaz de rivalizar con las todopoderosas transmisiones DSG del Grupo Volkswagen; y eso que el francés es líder indiscutible del mercado, que si no...

Y es que por 1.400 euros más, el francés oferta su cambio EDC que resulta igual de satisfactorio que un cambio manual y con la comodidad que conlleva estar conduciendo con un cambio automático. ¿Que qué quiero decir? Pues que en términos prestacionales, nuestro TCe de 130 CV -que emplea un bloque de 1.2 litros-, acoplado al cambio automático de doble embrague es igual de rápido acelerando de 0 a 100 km/h que el TCe 130 manual, alcanzando la misma velocidad máxima.

Para los más ecologistas, ahorradores... y quisquillosos, como mi suegro, seguramente también veas que el consumo medio oficial se eleva un poco, 5,7 frente a 5,4 litros y que las emisiones pasan de 124 a 130 gr/km.

No obstante, las ventajas que obtene-

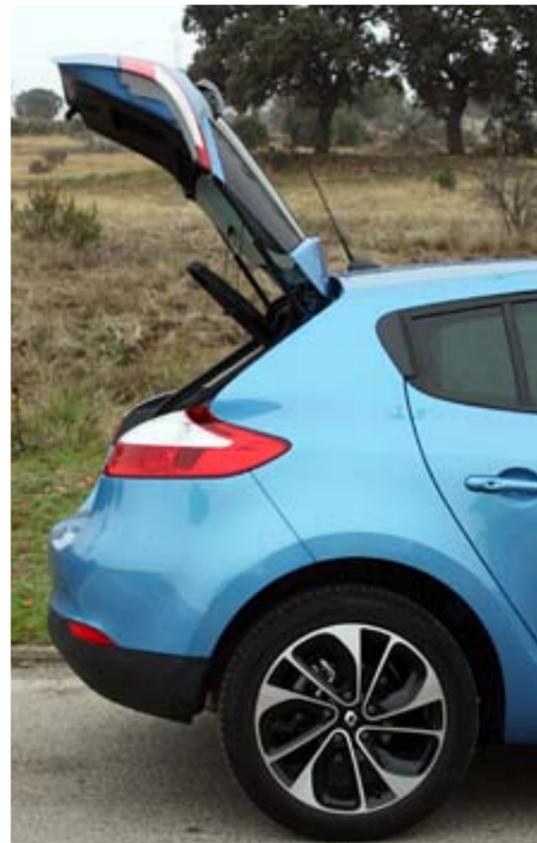
mos al equiparlo, son mayores que si no decidiéramos incluirlo en nuestra factura final. Ya no sólo por el simple hecho de que en ciudad puedes olvidarte por completo del estrés que supone estar cambiando, sino porque con este EDC, los tránsitos entre marchas son verdaderamente suaves. El único pero que le vemos llega cuando queremos realizar una conducción más deportiva.

Aquí es donde muestra sus carencias, pues no permite llegar a un régimen alto de revoluciones cuando reducimos la marcha engranada. Además, el no contar con unas levas tras el volante, restará muchos puntos a los que busquen algo más de emoción.

Sí, porque una de las ventajas que tiene este EDC es que se puede combinar con el motor TCe de 130 CV antes comentado. Un propulsor alegre y muy agradable que hará las delicias de todos aquellos que sigan pensando que la gasolina es la que realmente guarda las esencias de los coches más deportivos. Y si a eso le añadimos un consumo real que no sobrepasa los 6,5 l/100 km -sí, es cierto que es algo más elevado que el oficial-, no hay nada más que decir. Bueno sí, que en la próxima reunión familiar dejaré que hablen ellos, porque este Mégane ya lo ha hecho por mí.



Sin tapa y a la antigua usanza. Al abrir el capó el motor queda completamente expuesto pudiendo verse perfectamente cada parte del mismo. Una vez está en funcionamiento, resulta ser un propulsor bastante ágil y con el que puedes obtener una conducción muy deportiva sin que por ello se vea penalizado en exceso tu consumo. Además, es silencioso y se deja notar muy poco, tanto en marcha como al ralentí. Estéticamente, este Mégane recibe la enésima actualización de diseño, sobre todo exterior, a la espera de que llegue la tan ansiada nueva generación. Destaca la calandra en negro con inserciones cromadas que tienen su punto central en un logo de la marca más grande; y los detalles en negro tanto de las llantas como de los retrovisores, que corresponde al acabado Bose Edition que mencionamos en el apoyo de abajo.



### El Detalle

## Una edición que se deja oír

Una de las premisas de Renault es que sus clientes se sientan en sus coches como en su casa, un lugar en donde la música tiene mucha importancia. De ahí que el fabricante francés, desde hace ya varios años, lleve incluyendo entre sus niveles de acabado uno denominado Bose Edition. Así, esta edición incluye ocho altavoces, una caja de graves integrada y un amplificador numérico para ofrecer un sonido a bordo extremadamente natural. Ello se completa con un equipamiento adicional que incluye elementos decorados en negro en los retrovisores y el salpicadero, llantas diamantadas de 17" en color negro y la inscripción Bose en varias partes del coche.





En lo que a diseño interior se refiere, este Mégane quizá se esté quedando atrás con respecto a su competencia más directa. Aún así, el tacto y el ajuste de sus materiales es bastante notable y cuenta con elementos de equipamiento muy útiles como el acceso y arranque sin llave. El puesto de conducción es cómodo y el mullido de los asientos, agradable, pero se echa en falta algo más de sujeción. Los casi 400 litros de maletero permiten cargar varias maletas medianas y alguna grande.



## LOS DATOS DEL MÉGANE TCE 130

### FICHA TÉCNICA

MOTOR	
Combustible	Gasolina
Posición	Delantero transversal
Nº Cilindros	4, en línea
Cilindrada	1.199
Distribución	4 válvulas por cilindro, dos árboles de levas en la culata
Alimentación	Inyección directa turbo e intercooler
Compresión	10,0:1
Potencia CV/rpm	132 (97 kW) a 5.500
Par máximo Nm/rpm	205 a 2.000

### TRANSMISIÓN

Tracción	Delantero
Caja de Cambios	Automática, 6 velocidades

### CHASIS

Suspensión delantera	Indep. McPherson, muelles, amortiguadores y barra estab.
Suspensión trasera	Rueda tirada con elemento torsional, muelles y amortig.
Tipo de dirección	Cremallera, asist. eléctrica
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos
Diámetro giro	11
Neumáticos de serie	205/50 R17
Lantas	- x 17

### PRESTACIONES

Velocidad máxima	200 km/h
Aceleración 0-100 km/h	9,7 sg

### CONSUMOS Y EMISIONES

Ciudad	6,9 l/100 kms
Carretera	4,8 l/100 kms
Ciclo Mixto	5,7 l/100 kms
Emisiones de CO <sub>2</sub>	130 gr/km
Impuesto matric.	4,75 %
Autonomía	1.052 kms

### PRESTACIONES

Nº de puertas/plazas	5/5
Largo/Ancho/Alto	4.302/1.808/1.471 mm
Distancia entre ejes	2.641 mm
Vía del. - tras.	1.546 - 1.547 mm
Peso	1.515 kg
Volumen del maletero	372-405-1.162 litros
Depósito de combustible	60 litros



## Opinamos...

Este Mégane consigue que se afiance mi pensamiento acerca de los cambios automáticos. Con el paso de los años no sólo han mejorado en comodidad, sino que, al igual que este EDC resultan igual de deportivos que las manos del mejor piloto. Merece la pena hacer ese sobrecoste de 1.400 euros.



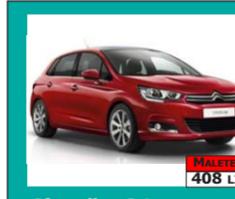
NOTA: 8,7

## La marca



**NOMBRE**  
Renault España  
Comercial S.A.  
**DIRECCIÓN**  
Avda. Burgos,89.  
28050 Madrid  
**TELÉFONO AT. CLIENTE**  
902 333 500  
**WEB**  
www.renault.es  
**GARANTÍA**  
2 ó 3 años según el modelo

## EI RENAULT MEGANE FRENTE A:



**Citroën C4  
PureTech 130 CV**



**Opel Astra  
1.4 Turbo 140 CV**

Motor	Gasolina
Potencia	130 CV
0-100 km/h	10,8 sg
Cons. urbano	5,8 l/100 kms
Cons. carretera	4,2 l/100 kms
Cons. mixto	4,8 l/100 kms
Emisiones	110 gr/km
Impuesto	0 %

**Precio: 21.750 euros**

Motor	Gasolina
Potencia	140 CV
0-100 km/h	9,8 sg
Cons. urbano	7,6 l/100 kms
Cons. carretera	4,8 l/100 kms
Cons. mixto	5,8 l/100 kms
Emisiones	137 gr/km
Impuesto	4,75 %

**Precio: 21.700 euros**



**Ford Focus 1.0  
EcoBoost 125 CV**



**Seat León  
1.4 TSI 125 CV**

Motor	Gasolina
Potencia	125 CV
0-100 km/h	11 sg
Cons. urbano	5,7 l/100 kms
Cons. carretera	4,1 l/100 kms
Cons. mixto	4,7 l/100 kms
Emisiones	108 gr/km
Impuesto	0 %

**Precio: 20.125 euros**

Motor	Gasolina
Potencia	125 CV
0-100 km/h	9,3 sg
Cons. urbano	6,5 l/100 kms
Cons. carretera	4,4 l/100 kms
Cons. mixto	5,2 l/100 kms
Emisiones	120 gr/km
Impuesto	0 %

**Precio: 21.010 euros**