

Superior a la media

La cuarta generación del Clio no sólo mejora su estética sino que además consigue posicionarse por delante de sus principales rivales gracias a una combinación de tecnología y dinamismo al alcance de muy pocos.

✍️: Karam el Shenawy

📷: K.S.



👍 Impecable en

- 👍 Habitabilidad y maletero
- 👍 Comportamiento dinámico
- 👍 Tacto de la dirección

👎 Debería mejorar

- 👎 Precio elevado
- 👎 Algunas lagunas de equipamiento
- 👎 Sonoridad y vibraciones al ralentí

CUESTA: 16.350 EUROS

NUESTRA UD: 17.935 EUROS

Probablemente es el modelo que mejor ha conseguido reflejar el cambio que quiere transmitir Renault. Con esta nueva generación, la cuarta, la marca francesa no sólo consigue otorgarle un diseño más llamativo a uno de sus modelos más icónicos, sino que logra que el Clio suba un peldaño en lo que a calidad y refinamiento se refiere. Características que se tornan vitales para destacar en un segmento B cada vez más reñido, y no precisamente por la llegada de nuevos rivales... sino por la mayoría de los ya existentes.

De lo que no cabe duda es que lo primordial en este nuevo Clio viene determinado por su diseño. El cual, además, ha sido concebido para simplificar al máximo la gama, pues esta nueva generación elimina la carrocería de tres puertas -por la poca demanda y reducida funcionalidad de las mismas-; ausencia que palian reforzando un aspecto coupé en el que el tirador trasero se esconde en el propio marco de la ventanilla y que, previsiblemente, cubre ambos gustos.

Así, nos encontramos ante un vehículo ligeramente más largo, más ancho y más bajo lo que acentúa todavía más su diseño deportivo acercándole a un público más maduro -aunque su principal *target* siga siendo la gente joven-. Para ello ofrece un interior de calidad, más cuidado y sencillo que en anteriores generaciones, pero sobre todo más espacioso y tecnológico.

Las plazas traseras son un poco más amplias que las de su predecesor pero lo que sí ha mejorado es su acceso a las mismas, mientras que el maletero crece ligeramente pasando de 288 a 300 litros y situándole por encima de sus principales rivales.

Pero sin duda, lo que realmente define a este nuevo Clio es su nuevo sistema multimedia y que la marca denomina R-Link y que tiene un sobrecoste de 590 euros pudiendo elegirse sólo a partir del acabado Dynamique. Con él, no sólo tendremos acceso a Internet y a diversas redes sociales -Twitter, Facebook...-, sino que también podremos buscar restaurantes, buscar en las páginas amarillas e incluso navegar con la máxima informa-

ción posible -radares, tráfico, rutas alternativas...- gracias al TomTom Services. Y por si eso te parece poco, puedes configurar el sonido que quieres que salga del motor -ver apoyo-.

Y eso que para esta prueba optamos por un propulsor silencioso como el TCe de 90 CV. Sí, aunque parezca mentira, este tricilíndrico de 898 cc es casi imperceptible al ruido cuando uno está dentro del habitáculo circulando, aunque al ralentí sí se deje notar algo más. Pero o bueno es que se trata de un motor bastante noble que ni corre mucho ni se muestra excesivamente perezoso. Será a partir de las 2.000 rpm cuando empiece a mostrar su potencial aunque en pendientes muy pronunciadas habrá que hacer uso del cambio, que cuenta con un tacto muy agradable.

Pero si por algo destaca este Clio es por su comportamiento dinámico. La dirección es mucho más precisa -nos gustaría que fuera menos asistida-, las suspensiones son más firmes -siendo un coche más estable- y resulta muy agradable de conducir. 

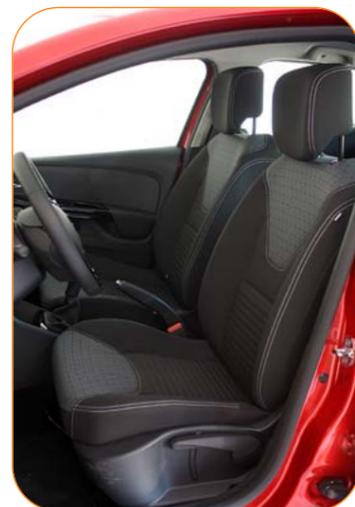


El Clio no sólo cuenta con una consola central muy llamativa sino que además los materiales tienen buen tacto y están bien ensamblados. El puesto de conducción es correcto, al igual que la sujeción de los asientos, pero la visibilidad trasera es algo limitada. Los pasajeros traseros irán bastante cómodos y en su maletero hay cabida para tres maletas medianas.

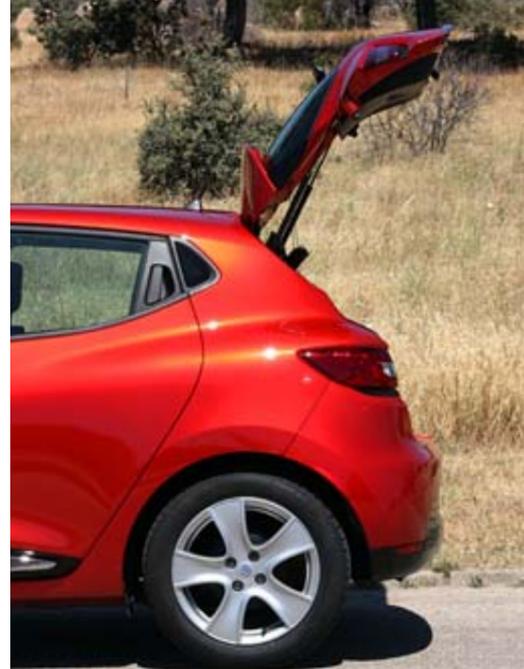
El Detalle

¿Es una moto, una nave espacial? ¡Es el R-Link!

Una de las ventajas del sistema R-Link es que cuenta con su propia tienda de aplicaciones -R-Link Store-, al estilo de las de Android o Apple. Entre sus aplicaciones más destacadas están los avisadores de radares, los localizadores de puntos de interés... pero la que más nos ha llamado la atención es la denominada R-Sound Effect. Con ella y a través del sistema de altavoces, nuestro coche puede cambiar su sonoridad por la de un Clio Cup de la Copa monarca, por una Moto GP, por un Laguna Coupé e incluso por una Nave Espacial... eso por citar algunos de los que estaban incluidos en nuestra unidad de prensa, ya que en la tienda hay más modelos como un Nissan GT-R. Una manera divertida de sorprender.



De serie en esta versión se equipan unas llantas de 16 pulgadas sobre neumáticos en medida 195/55 R16 que, en nuestro caso eran de la marca Continental.



Este propulsor TCE destaca por su buen hacer en un régimen medio de revoluciones, aunque se deje notar demasiado cuando se encuentra al ralentí. Eso sí, una vez en marcha es silencioso y, además, poco gastón. Durante nuestra prueba, el consumo medio no sobrepasó los 5,5 l/100 km lo cual está bastante bien si tenemos en cuenta que en ningún momento fuimos buscando la menor marca. De serie en toda la gama Clio se incluyen las luces de marcha diurna LED. El comportamiento dinámico es una de sus principales cualidades al haber mejorado tanto el tacto de la dirección como el tarado de las suspensiones, que ahora son más firmes, lo que permite que ganen en estabilidad pero que pierda en confort de marcha.



LOS DATOS DEL RENAULT CLIO

FICHA TÉCNICA

MOTOR	
Combustible	Gasolina
Posición	Delantero transversal
Nº Cilindros	4, en línea
Cilindrada	898
Distribución	4 válvulas por cilindro, dos árboles de levas en la culata
Alimentación	Inyección indirecta, turbo e intercooler
Compresión	9,8:1
Potencia CV/rpm	90 (66 kW) a 5.250
Par máximo Nm/rpm	135 a 2.500
TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de Cambios	Manual, 5 velocidades
CHASIS	
Suspensión delantera	Indep. McPherson, muelles amortiguadores y barra estab.
Suspensión trasera	Rueda tirada elemento torsional, muelles y amortiguadores
Tipo de dirección	Cremallera, asist. eléctrica
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Tambores
Diámetro de giro	10,6
Neumáticos de serie	195/55 R16
Llantas	6,5 x 16

PRESTACIONES

Velocidad máxima	182 km/h
Aceleración 0-100 km/h	12,2 sg

CONSUMOS Y EMISIONES

Ciudad	5,6 l/100 kms
Carretera	3,9 l/100 kms
Ciclo Mixto	4,5 l/100 kms
Emisiones de CO ₂	105 gr/km
Impuesto matric.	0 %
Autonomía	1.000 kms

PRESTACIONES

Nº de puertas/plazas	5/5
Largo/Ancho/Alto	4.062/1.732/1.448 mm
Distancia entre ejes	2.589 mm
Vía del. - tras.	1.498 - 1.498 mm
Peso	1.084 kg
Volumen del maletero	300-1.146 litros
Depósito de combustible	45 litros

Opinamos...

La nueva generación del Clio no sólo supera a algunos de sus principales rivales, sino que también es capaz de acechar a modelos del segmento C que tendrán que andarse con cuidado sino quieren perder volumen de ventas, una advertencia que también es extrapolable a su 'hermano' Mégane...



NOTA: 8,5



La marca



NOMBRE
Renault España Comercial S.A.
DIRECCIÓN
Avda. Burgos, 89,
28050 Madrid
TELÉFONO AT. CLIENTE
902 333 500
WEB
www.renault.es
GARANTÍA
2 ó 3 años según el modelo

EL RENAULT CLIO FRENTE A:



Ford Fiesta 1.25
82 CV 5p



Opel Corsa
1.4 90 CV 5p

Motor	Gasolina
Potencia	82 CV
0-100 km/h	13,3 sg
Cons. urbano	6,8 l/100 kms
Cons. carretera	4,2 l/100 kms
Cons. mixto	5,2 l/100 kms
Emisiones	120 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 15.400 euros

Motor	Gasolina
Potencia	90 CV
0-100 km/h	13,2 sg
Cons. urbano	6,6 l/100 kms
Cons. carretera	4,4 l/100 kms
Cons. mixto	5,2 l/100 kms
Emisiones	120 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 14.565 euros



Hyundai i20
1.2 85 CV



Seat Ibiza
1.2 TSI 85 CV 5p

Motor	Gasolina
Potencia	85 CV
0-100 km/h	13,1 sg
Cons. urbano	6,0 l/100 kms
Cons. carretera	4,1 l/100 kms
Cons. mixto	4,8 l/100 kms
Emisiones	112 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 14.750 euros

Motor	Gasolina
Potencia	85 CV
0-100 km/h	11,3 sg
Cons. urbano	6,5 l/100 kms
Cons. carretera	4,4 l/100 kms
Cons. mixto	5,1 l/100 kms
Emisiones	119 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 15.720 euros