

Tiempos modernos

Si te pedimos que encuentres las diferencias, quizá te lleve tu tiempo pues este nuevo Nissan Juke parece tener poco de novedoso. Sin embargo lo tiene, y el *crossover* japonés se actualiza para cumplir con los nuevos tiempos y poder así seguir liderando su segmento.

✍️: *Karam el Shenawy*

📷: *K.S.*



👍 Impecable en

- ✔️ Respuesta del motor y cambio
- ✔️ Diseño y conducción
- ✔️ Dotación de seguridad

👎 Debería mejorar

- ❌ Precio elevado
- ❌ Espacio en los asientos traseros
- ❌ Tacto de algunos materiales

CUESTA: 24.850 EUROS

NUESTRA UD: 26.020 EUROS

LA PRUEBA

Es, junto con el Qashqai, el gran superventas de Nissan y, según la propia marca, el responsable de haber creado el segmento de los SUV urbanos, el cual tanto ha crecido en los últimos años. Así, cinco años después de su llegada al mercado el *crossover* de Nissan merecía su actualización.

Un *restyling* que se fundamenta, principalmente en unos ligeros cambios estéticos -tanto exteriores como interiores- y en una puesta al día de sus motores con el objetivo de cumplir la tan estricta normativa Euro 6 de emisiones.

Así, estéticamente, este nuevo Juke, que ya se encuentra en los concesionarios de toda España, cuenta con un nuevo frontal, en el que destaca una parrilla delantera similar a la del nuevo Qashqai -todo sea por unificar gamas-, la incorporación de luces diurnas tipo LED en toda la gama, un diseño de los faros completamente nuevos; mientras que en la zaga, también se han retocado el parachoques y los faros -ahora con un fondo en negro que contrasta con el rojo de los pilotos-. Además, presenta nuevos juegos de llantas y tres colores más de carrocería -entre los cuales no se encuentra el de esta prueba, que ya venía con el anterior Juke-.

En el interior también se han retocado algunos elementos y se introduce la posibilidad de contar con un habitáculo bicolor en el que los paneles de las puertas, las salidas de aire, el túnel central de transmisión y el ribeteado tanto de los asientos como del volante sean del mismo color que el de la carrocería, dotando así al interior de un aspecto más 'chic'... que al final es lo que demanda el tipo de cliente que opta por un vehículo de estas características.


En lo referente al tacto de los materiales, la postura de conducción y la facilidad de uso de los mandos, las impresiones son exactamente idénticas a la del Juke Nismo que también probamos -e incluso del resto de la gama Juke-. Bien es cierto que ofrece un habitáculo llamativo, dinámico y vistoso pero el tacto de algunos botones y materiales deja que desear, sobre todo si tenemos en cuenta que estamos subidos a un coche que puede superar fácilmente los 20.000 euros.

Precio, no obstante, por el cual tendremos un coche mucho más equipado y seguro. Sí, porque si optas por adquirir el acabado Tekna Premium -el más alto de la gama-, has de saber que te llevarás un coche con faros de Xenón, techo de cristal o el escudo de protección inteligente, la

gran apuesta de Nissan para la seguridad pues con un sólo botón tendremos el sistema de alerta por cambio de carril, el detector de ángulo muerto y el sensor de obstáculos en la parte trasera... además de contar con un maletero más capaz que crece hasta los 354 litros.

Bueno para la ciudad y más allá

La gama de motores ofrece un nuevo propulsor de gasolina, el 1.2 DIG-T de 116 CV aunque nosotros hemos optado por el superventas diesel, el 1.5 dCi de 115 CV. Un bloque de origen Renault con el que el Juke se mueve con soltura ya se a en ciudad como en carretera. Ofrece una respuesta rápida al acelerador y es difícil sobrepasar los 6 litros de consumo medio. El único inconveniente es que sigue siendo un motor ruidoso y que vibra demasiado.

Dinámicamente, este nuevo Juke tampoco varía con respecto a su predecesor por lo que mantiene su dureza de suspensión, elemento que puede incomodar si queremos tener una conducción más sosegada, pero que se torna como una ventaja si buscamos algo de deportividad, donde también acompaña una dirección directa y unos frenos que soportan muy bien la fatiga. 



El Detalle

Un botón para ir seguro

Es una de las grandes novedades de este *restyling* que acaba de sufrir el Juke, el escudo de protección inteligente. Un sistema que se encargó de estrenar la nueva generación del Note -que también hemos probado en *Infoshakers*- y en el que se aglutinan una serie de sistemas para aumentar la seguridad. Estos son el detector de ángulo muerto, ideal para evitar los accidentes laterales, el avisador de cambio involuntario de carril, mediante alerta sonora, y el detector de obstáculos en la parte trasera, que nos avisa, por ejemplo, cuando un coche se cruza en nuestra trayectoria. Lo malo, que si los apagas, los apagas todos, pero aquí prima la seguridad y no el confort.



Algunos de los nuevos detalles de este reestilizado Juke. Arriba el nuevo diseño de los faros, con la novedad de la luz diurna en los delanteros y los nuevos juegos de llantas. También se puede equipar con un techo solar.



En el interior hay poca variación, pero si algo funciona, ¿para qué cambiarlo?. El puesto de conducción es cómodo con unos asientos que sujetan muy bien mientras que lo realmente novedoso es el incremento en más de 100 litros del maletero, que ahora pasa a tener 354 litros -las versiones 4x4 cubican menos-.



LOS DATOS DEL NISSAN JUKE

FICHA TÉCNICA

MOTOR	
Combustible	Diesel
Posición	Delantero transversal
Nº Cilindros	4, en línea
Cilindrada	1.598
Distribución	2 válvulas por cilindro, un árbol de levas en la culata
Alimentación	
	Inyecc. directa common rail, turbo e intercooler
Compresión	15,5:1
Potencia CV/rpm	110 (81 kW) a 4.000
Par máximo Nm/rpm	260 a 1.750-2.500
TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de Cambios	Manual, 6 velocidades
CHASIS	
Suspensión delantera	Indep. McPherson, muelles amortiguadores y barra estab.
Suspensión trasera	Rueda tirada elemento torsional, muelles y amortiguadores
Tipo de dirección	Cremallera, asist. eléctrica
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos
Diámetro de giro	10,7
Neumáticos de serie	215/55 R17
Llantas	7 x 17

PRESTACIONES

Velocidad máxima	175 km/h
Aceleración 0-100 km/h	11,2 sg

CONSUMOS Y EMISIONES

Ciudad	4,6 l/100 kms
Carretera	3,7 l/100 kms
Ciclo Mixto	4,0 l/100 kms
Emisiones de CO ₂	104 gr/km
Impuesto matric.	0 %
Autonomía	1.150 kms

PRESTACIONES

Nº de puertas/plazas	5/5
Largo/Ancho/Alto	4.135/1.765/1.565 mm
Distancia entre ejes	2.530 mm
Vía del. - tras.	1.539 - 1.525 mm
Peso	1.380 kg
Volumen del maletero	354-1.189 litros
Depósito de combustible	46 litros



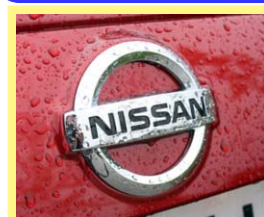
Opinamos...

Con este restyling el Juke no sólo gana en diseño, sino que se convierte en un SUV mucho más seguro. El motor diesel seguirá reinando en la gama pero habrá que tener muy en cuenta al 1.2 de gasolina. El único pero que le seguimos viendo, el precio final, un tanto elevado y el tacto de algunos materiales.



NOTA: 8,2

La marca



NOMBRE
Nissan Iberia S.A.
DIRECCIÓN
C/ Juan Gris 4-8, Plaza Cerdà
Torre Nissan 08014 Barcelona
TELÉFONO AT. CLIENTE
902 118 085
WEB
www.nissan.es
GARANTÍA
3 años sin límite de kilómetros

EI NISSAN JUKE FRENTE A:

Modelo	Motor	Potencia	0-100 km/h	Cons. urbano	Cons. carretera	Cons. mixto	Emisiones	Impuesto	Precio
Citroën C4 Cactus BlueHDI 110 CV	Diesel	100 CV	10,7 sg	3,8 l/100 kms	3,2 l/100 kms	3,4 l/100 kms	87 gr/km	0 %	17.950 euros
Jeep Renegade 1.6 Mjet 120 CV Sport	Diesel	120 CV	10,2 sg	5,5 l/100 kms	4,0 l/100 kms	4,6 l/100 kms	120 gr/km	0 %	22.100 euros
Ford Ecosport 1.5 TDCI 90 CV	Diesel	90 CV	14 sg	4,9 l/100 kms	4,4 l/100 kms	4,6 l/100 kms	120 gr/km	0 %	19.500 euros
Renault Captur 1.5 dCi 90 CV Energy	Diesel	90 CV	13,1 sg	4,2 l/100 kms	3,4 l/100 kms	3,6 l/100 kms	96 gr/km	0 %	17.030 euros