

Animando el cotarro



Citroën vuelve a revolucionar el mercado con uno de sus modelos. El C4 Cactus consigue llamar la atención tanto por diseño como por comportamiento, pero nos deja un poco fríos a la hora de entender ciertos aspectos de su equipamiento. Aquí te contamos sus secretos.

✍: Karam el Shenawy

📷: K.S.

🌱 Impecable en

- ✔ Apariencia y diseño
- ✔ Comportamiento en ciudad
- ✔ Respuesta y consumo del motor

🔧 Debería mejorar

- ❌ Precio elevado
- ❌ Algunas opciones de equipamiento
- ❌ Tacto de la dirección

CUESTA: 21.200 EUROS
NUESTRA UD: 23.000 EUROS

LA PRUEBA

Si hay algo que caracteriza a Citroën es que, además de fabricar vehículos que saben conjugar perfectamente la calidad con la eficacia el comportamiento, tiene modelos que son, cuanto menos, complicados de clasificar. Y no sólo nos remitimos al protagonista de estas líneas, sino que la historia habla por sí sola y seguramente habrás oído hablar de modelos tan 'desconocidos' como el 2 CV, el Tiburón o el Mehari.

Modelos que en su día, por unas cosas o por otras, rompieron el mercado. Y con esa pretensión, la marca francesa vuelve a la carga con el C4 Cactus que aquí probamos. Un vehículo complicado de definir, ¿es un urbano? ¿Es un SUV?, pero con un objetivo claro: que se hable de él. El primer paso ya lo ha conseguido, de hecho, ha sido nombrado coche del año 2015 en España por nuestros colegas del diario ABC, y tras probarlo, podemos decir que argumentos no le faltan.

Por tamaño estaríamos hablando de un compacto en toda regla pues así lo dictaminan sus 4,16 metros de carrocería, pero por estética incluso nos atrevemos a decir que parece un serio rival para el Juke -aunque tenga una altura libre al suelo muy inferior-.

Problemáticas de ubicación al margen, lo

cierto es que estamos ante un coche que vaya donde vaya y sea cual sea su configuración de colores, que llama la atención. No sólo lo dictamina su diseño, con un frontal muy llamativo y con unas luces diurnas que toman el testigo de las empleadas en el C4 Picasso, sino por las innovaciones que presenta.

La mayoría se centran en el ahorro de costes. Sí, porque este C4 Cactus es un coche *low cost*, o al menos eso es lo que intentan transmitirnos desde Citroën... aunque si uno mira su precio, los 23.000 euros que cuesta nuestra unidad, resultan poco *low cost*. Pero la marca francesa mantiene su alegato y lo primero que nos pone sobre la mesa son sus *Air Bumps*, o lo que es lo mismo, esas protecciones en color café que ves en las fotos y que nos protegerán de posibles golpes contra vallas, carros de la compra o puertas de otros coches. Gracias a ellos y en caso de que al final suframos un abollón, sólo tendríamos que cambiarlos, evitando así, montar y desmontar la puerta, lo que abarata, y mucho, los costes.

Pero por lo demás, este Cactus no da sensación de coche barato -ver apoyo-. El único pero que le encontramos viene determinado por la ausencia de elementos tan indispensables como unas ventanillas traseras normales -las que tiene son de tipo compás-

unos asideros en las puertas, cuentarrevoluciones o luces la fila trasera. Ahora bien, sí hay sitio para navegadores, climatizador, Bluetooth, Internet...

Elementos que se incluyen en un interior moderno y limpio en el que únicamente nos dará la bienvenida una pantalla central táctil en la que se engloban todas las funciones. El puesto de conducción es bueno, aunque la sujeción de los asientos podría ser algo mejor. Como dato curioso y definitorio de lo que es el Cactus, es que en la variante con cambio automático tendremos un asiento único, al estilo de las furgonetas.

En lo referente al comportamiento, dentro de la extensa gama de motores con la que cuenta, nosotros escogimos el BlueHDi de 100 CV con el que este Cactus se mueve de forma ágil y sin problemas. Es un propulsor algo ruidoso -el coche tampoco está demasiado aislado-, pero responde bien desde lo que creemos que sería un régimen de 1.200 rpm -eso de que falte el cuentarrevoluciones no nos parece acertado...-. Durante la prueba, no pasamos de los 5,3 l/100 km pero probablemente con una sexta marcha, hubiéramos conseguido bajarlo de los 5 litros.

Dinámicamente, estamos ante un coche cómodo de suspensión y directo en los tramos con curvas.

STOP



El Detalle

Detalles de alta costura

Aunque los plásticos duros son la tónica general de su interior, contar con detalles como una guantera o unos asideros que imitan la estructura de un maletín, el Cactus desprende bastante calidad. La amplia variedad de tonalidades -hasta seis posibilidades- así como la posibilidad de contar con tapicerías de cuero son un punto a su favor.



Los *Air Bumps* son la principal carta de presentación de este modelo. Disponibles en cuatro colores diferentes evitarán posibles toques y rozaduras en nuestras puertas. Hay cuatro llantas para elegir, dos pares de 16 y 17" y de serie trae elementos como las barras de techo o las luces diurnas. El Cactus es uno de esos modelos que destaca por su personalización y diseño. La apertura del maletero es amplia aunque tener un parachoques tan voluminoso no ayuda. El motor, en lugar de tapa de plástico, emplea fieltro aislante, todo sea por ahorrar peso.



Estamos ante un habitáculo moderno y de calidad aunque con incongruencias de equipamiento. Los asientos no llegan a sujetar del todo mientras que en la zona trasera, hay espacio de sobra para tres personas que, además, viajarán sin problemas para meter las piernas. El maletero ofrece 358 litros, que no están nada mal, aunque la carga se antoja algo complicada por lo alto de su borde de carga.



LOS DATOS DEL CITROËN CACTUS

FICHA TÉCNICA

MOTOR	
Combustible	Diesel
Posición	Delantero transversal
Nº Cilindros	4, en línea
Cilindrada	1.560
Distribución	2 válvulas por cilindro, un árbol de levas en la culata
Alimentación	Inyecc. directa common rail, turbo e intercooler
Compresión	16:1
Potencia CV/rpm	99 (73 kW) a 3.500
Par máximo Nm/rpm	254 a 1.750

TRANSMISIÓN

Tracción	Delantera
Caja de Cambios	Manual, 5 velocidades

CHASIS

Suspensión delantera	Indep. McPherson, muelles amortiguadores y barra estab.
Suspensión trasera	Rueda tirada elem torsional, muelles, amort. y b. estabiliz.
Tipo de dirección	Cremallera, asist. eléctrica
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos
Díametro de giro	10,6
Neumáticos de serie	205/55 R16
Llantas	- x 16

PRESTACIONES

Velocidad máxima	184 km/h
Aceleración 0-100 km/h	10,7 sg

CONSUMOS Y EMISIONES

Ciudad	3,8 l/100 kms
Carretera	3,2 l/100 kms
Ciclo Mixto	3,4 l/100 kms
Emisiones de CO ₂	87 gr/km
Impuesto matric.	0 %
Autonomía	1.323 kms

PRESTACIONES

Nº de puertas/plazas	5/5
Largo/Ancho/Alto	4.157/1.729/1.480 mm
Distancia entre ejes	2.595 mm
Vía del. - tras.	1.477 - 1.477 mm
Peso	1.145 kg
Volumen del maletero	358 litros
Depósito de combustible	45 litros



Opinamos...

El C4 Cactus nos gusta, mucho, pero no llegamos a entender por qué no incluye algunos elementos. Dinámicamente, sorprende por su agilidad y por su comodidad pero no estamos ante un coche para ir rápido. Tampoco es un coche barato, así lo marca su precio, aunque habrá que ver el primer servicio post venta



NOTA: 8,1

La marca



NOMBRE
Citroën Hispania S.A.

DIRECCIÓN
C/ Puerto Somport 8,
28050 Madrid

TELÉFONO AT. CLIENTE

902 445 666

WEB

www.citroen.es

GARANTÍA

2 años sin límite de kilómetros

EL CITROËN C4 CACTUS FRENTE A:



Nissan Juke 1.5 dCi 110 CV Tekna



Skoda Yeti 2.0 TDI 110 CV Active

Motor	Diesel
Potencia	110 CV
0-100 km/h	11,2 sg
Cons. urbano	4,6 l/100 kms
Cons. carretera	3,7 l/100 kms
Cons. mixto	4,0 l/100 kms
Emisiones	104 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 24.850 euros

Motor	Diesel
Potencia	110 CV
0-100 km/h	11,6 sg
Cons. urbano	5,9 l/100 kms
Cons. carretera	4,7 l/100 kms
Cons. mixto	5,2 l/100 kms
Emisiones	134 gr/km
Impuesto	4,75 %

Precio: 23.760 euros



Mini Countryman Cooper D



VW Beetle 2.0 TDI 110 CV Beetlemania

Motor	Diesel
Potencia	111 CV
0-100 km/h	10,9 sg
Cons. urbano	4,7 l/100 kms
Cons. carretera	4,2 l/100 kms
Cons. mixto	4,4 l/100 kms
Emisiones	115 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 24.500 euros

Motor	Diesel
Potencia	110 CV
0-100 km/h	11 sg
Cons. urbano	4,9 l/100 kms
Cons. carretera	3,9 l/100 kms
Cons. mixto	4,3 l/100 kms
Emisiones	112 gr/km
Impuesto	0 %

Precio: 23.000 euros