

Pide paso

El salto cualitativo que ha dado Kia ha ocasionado que muchos de sus modelos se postulen como serias alternativas frente a los siempre competitivos vehículos europeos. Uno de los ejemplos más claros es este Carens, el cual no sólo ofrece un diseño más atractivo, un habitáculo espacioso y un equipamiento acorde con la demanda actual... sino también un precio muy competitivo al que suma siete años de garantía, algo que está al alcance de muy pocos...



Impecable en

- ✓ Precio con descuentos
- ✓ Habitabilidad y maletero
- ✓ Siete años de garantía

Debería mejorar

- ✗ Respuesta del motor
- ✗ Dirección muy asistida
- ✗ Sólo acabado básico con este motor

CUESTA: 19.910 EUROS

NUESTRA UD: 20.510 EUROS

LA PRUEBA

Hace poco, un 'amiguete' me escribió un 'whatsapp' en donde me pedía consejo porque quería cambiar de coche y comprarse un monovolumen. Cuando lo hizo, ya se encontraba en la última etapa de su elección. A su 'final' habían llegado el Ford C-Max y el Kia Carens, protagonista de estas líneas. Sinceramente, aún no sé qué le pasó por la cabeza para coger el móvil y escribirme; imagino que sería porque confiaba en mi criterio, aunque eso es lo que no entiendo...

Bromas aparte, la elección era dura. Ford ha hecho un trabajo impecable con su C-Max al que le ha dotado de un tacto de conducción similar al de los mejores compactos. Si a ello se añaden unos acabados de muy alta calidad y una modularidad excepcionales, la decisión parecía simple. Sin embargo, un precio alto, un equipamiento algo escaso y el hecho de tener en

el otro lado del ring a todo un aspirante como el Carens, con la lección bien aprendida, equilibraron la balanza.

En los últimos años, Kia ha dado un salto de calidad que muchos pedíamos pero pocos augurábamos. El Carens es el fiel reflejo de que la constancia da sus frutos y así, el monovolumen surcoreano es capaz de plantarle cara a lo más selecto de su segmento. Ya no únicamente a nivel estético, donde una silueta más redondeada hace olvidar las cuadraturas de su predecesor, sino en lo que a calidad se refiere. Entrar en el nuevo Carens es hacerlo en un coche cuidado, con un diseño elegante pero, sobre todo, amplio. Este amiguete supera el 1,90 m de alto



y una de sus preferencias era el espacio, ya no sólo en términos de capacidad del maletero, en donde sus 536 litros hacen que el Carens sobrepase por encima de la media (el C-Max cubica 471 l), sino también en habitabilidad.

El amplio reglaje del asiento del piloto permite que pueda ser conducido tanto una persona de casi 2 metros como por otra que no llegue al 1,50. En ambos casos, además, la visibilidad fronto-lateral es casi perfecta.

En la fila trasera, la modularidad roza el sobresaliente. Presenta tres butacas individuales lo que permite regular el espacio para las piernas de cada uno. La anchura tampoco es un problema y la

altura, pese a que podría ser algo mejorable, es más que suficiente para que entren tres adultos sin dificultades.

Por último, el Carens refleja perfectamente el significado de monovolumen ya que en todo el habitáculo y principalmente en su parte delantera, posee varios huecos donde depositar los objetos, además de una guantera, refrigerada, de grandes dimensiones.

Escoge el diesel

Somos conscientes de que el mercado muestra una clara tendencia hacia los motores diesel, pero también entende-



El puesto de conducción es limpio y ordenado aunque no es tan espectacular como los acabados que pueden equipar la gran pantalla central. Así así, los mandos están al alcance de lo conductor. Los asientos ofrecen un buen agarre y el millido es correcto. Además, su amplio reglaje permite al conductor poder ir o muy abajo o muy arriba.



El Detalle

Más ocupantes pagando más

Una de las peculiaridades de este Carens, que es extensible al resto de sus rivales, es que puede ofrecer hasta siete plazas. En el caso de nuestro protagonista, y más concretamente de nuestro motor, para acceder al aumento de plazas será necesario pagar 700 euros más. Menciono lo de 'nuestro motor' porque el 1.6 GDI sólo puede asociarse al acabado más básico de la gama, el Concept mientras que los diesel 1.7 CRDI de 115 y 136 CV puede equiparse con los acabados Drive y Emotion. Sin embargo, únicamente en el último, las siete plazas son un elemento que viene de serie. En lo referente a su espacio, es el típico de estas plazas, es decir, que lo recomendable es que lo ocupen dos niños, por lo que puedes deducir que el hueco para las piernas es muy limitado, aún de que las llevaremos bastante elevadas. Los dos asientos comparten la misma banqueta aunque los respaldos se abatan de forma individual. De esta forma, la modularidad del maletero se mantiene. Eso sí, cuando se despliegan todos los asientos, la capacidad queda limitada hasta los 103 litros. Pero además, con los dos últimos guardados, su capacidad también se reduce en comparación con el cinco plazas: 492 flete a los 536 l de nuestra unidad, y es que la magia no existe y en algún lado habrá que guardarlos.





Dinámicamente es impecable y nos permite circular con rapidez sin por ello perder seguridad. Ahora bien, hay que tener claro que no es un coche con un ADN deportivo. Vale para lo que vale.



mos que si las marcas ofrecen variantes de gasolina, será por algo.

De ahí que para esta prueba decidiéramos apostar por el motor 1.6 GDI de 135 CV. Una mecánica que sobre el papel no debería resultar indiferente, pero una vez se prueba, nos damos cuenta de por qué el diesel es el combustible elegido, al menos para los compradores de Kia.

Desde el primer momento se muestra como un motor lento y muy, muy pereoso. Le cuesta subir de revoluciones y no es hasta pasado el umbral de las 4.000 rpm, cuando se empieza a notar algo de fuerza; de hecho, entrega sus 165 Nm de par en las 4.850 rpm. Un hecho que no sólo penaliza el confort de marcha, ya que el ruido del motor se deja notar más, sino también el consumo, que durante la prueba se disparó hasta sobrepasar los 9 l/100 km.

Una circunstancia que 'daña' un comportamiento dinámico muy notable. Sí, porque el Carens ofrece un tacto de conducción muy deportivo para hablar de un monovolumen. La suspensión filtra perfectamente las irregularidades lo que le hace ser un gran rutero. Pero si estamos ante una carretera con curvas, responde igual de bien. No es tan dinámico como el C-Max pero sí permite realizar cambios rápidos sin que sufra la carrocería, aunque los neumáticos que montaba, unos Nexen N'Blue, no agarraban demasiado.

Los frenos responden bien y no muestran síntomas de fatiga pero lo que sí puede acabar por desorientarnos es la dirección. Está excesivamente asistida y ni siquiera el hecho de poseer un sistema de dureza variable (de serie) evita que nos dé la impresión de que no transmite nada; ni siquiera en el modo, a priori, más duro, el deportivo. Bien es cierto que, pese a su dinamismo, ya que no es un coche para ir de carreras, este hecho puede pasarse por alto.

Lo que sí está claro es que el Carens ofrece un perfecto equilibrio entre habitabilidad, calidad y comportamiento, pero en lo que sí que se muestra irringuible es en garantía y precio. Ya no sólo por los siete años que ofrece de serie (y que os recomendamos leer la letra pequeña) sino porque gracias a los 6.001 euros de descuento, puedes llevártelo por menos de 15.000 euros... tal y como hizo al final mi amiguete, eso sí, en diesel. Buena compra.



Pese a ser el acabado más básico, no se priva de equipar elementos como las luces diurnas LED o las barras de techo que son opcionales en otros modelos. Eso sí, las llantas son de acero en lugar de aleación, lo que le resta vistosidad. El maletero, arriba, ofrece un portón de amplias aperturas que se complementa con un parachoques de forma con el que se pueden cargar objetos de bajo más sencilla y sin necesidad de 'desdormarse'.

LOS DATOS DEL Carens 1.6 GDI

FICHA TÉCNICA

MOTOR	
Combustible	Gasolina
Posición	Delantero transversal
Nº Cilindros	4 en línea
Cilindrada	1.591
Distribución	4 válvulas por cilindro, dos árboles de levas en la culata
Alimentación	Inyección directa
Compresión	11,0:1
Potencia CV/rpm	135 (99 kW) a 6.300
Par máximo Nm/rpm	145 a 4.850

TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de Cambios	Manual, 6 vel.

CHASIS

Suspensión delantera	McPherson, resorte helicoidal
Suspensión trasera	Rueda tirada con elemento horizontal, resorte helicoidal
Tipo de dirección	Cremallera, asist. eléctrica
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos
Válvulas fapes volante	2,7
Neumáticos de serie	205/55 R14
Llantas	6,5 x 16

PRESTACIONES

Velocidad máxima	185 km/h
Aceleración 0-100 km/h	11,3 seg

CONSUMOS Y EMISIONES

Ciudad	9,0 l/100 kms
Carretera	5,6 l/100 kms
Ciclo Mixto	4,8 l/100 kms
Emisiones de CO ₂	159 gr/km
Impuesto matric.	4,75%
Autonomía	853 kms

PRESTACIONES

Nº de puertas/plazas	5/5
Largo/Ancho/Alto	4.225/1.805/1.610 mm
Distancia entre ejes	2.750 mm
Via del. - tras.	1.573 - 1.584 mm
Peso	1.458 kg
Volumen del maletero	536/1.624 litros
Depósito de combustible	58 litros

La marca



NOMBRE
KIA Motors Iberia S.A.

DIRECCIÓN
C/ Anabel Segura, 16 C Emp. Vigo Norte Edificio 2, 28108 Alcobendas (Madrid)

TELÉFONO AL CLIENTE
902 283 285

WEB
www.kia.es

GARANTÍA
7 años o 150.000 kilómetros

EL KIA CARENS FRENTE A:



Chevrolet Orlando 1.8 141 CV

Motor	Gasolina
Potencia	110 CV
0-100 km/h	11,6 seg
Cons. urbano	9,2 l/100 kms
Cons. carretera	5,1 l/100 kms
Cons. mixto	7,0 l/100 kms
Emisiones	164 gr/km
Impuesto	9,75%

Precio: 21.185 euros



Ford C-Max 1.0 EcoBoost 125 CV

Motor	Gasolina
Potencia	125 CV
0-100 km/h	11,4 seg
Cons. urbano	6,3 l/100 kms
Cons. carretera	4,5 l/100 kms
Cons. mixto	5,1 l/100 kms
Emisiones	117 gr/km
Impuesto	0%

Precio: 19.400 euros



Citroën C4 Picasso 1.6 VTI 120 CV

Motor	Gasolina
Potencia	120 CV
0-100 km/h	12,3 seg
Cons. urbano	8,5 l/100 kms
Cons. carretera	10,9 l/100 kms
Cons. mixto	6,3 l/100 kms
Emisiones	145 gr/km
Impuesto	4,75%

Precio: 20.500 euros



Renault Scénic 2.0 140 CV

Motor	Gasolina
Potencia	140 CV
0-100 km/h	10,6 seg
Cons. urbano	10,9 l/100 kms
Cons. carretera	6,5 l/100 kms
Cons. mixto	8,1 l/100 kms
Emisiones	186 gr/km
Impuesto	9,75%

Precio: 26.900 euros

Opinamos...

El salto de calidad de Kia es innegable y eso nos congratula, pero más aún el poder tener aparado un vehículo espacioso, muy bien resulto, por muy poco dinero y con siete años de garantía! Lo peor, ese motor de gasolina que hacia estremecernos en cada adelantamiento.



NOTA: 7,5